AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

155 / 2026

WEF
26 NOV 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD572 NAWA INKOO**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD572 NAWA INKOO**
Voimassaolo **Validity**	**26 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1800 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 26 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1800 UTC
Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**	TRAFICOM/604062/05.00.12.00/2026, 30.10.2026
AIP REF	ENR 5.1
Julkaisupäivä **Publication date**	12 NOV 2026

Alue / Area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD572 NAWA INKOO 600251N 0241810E - 595852N 0241810E - 595631N 0241810E - 595210N 0241810E - 594943N 0233749E - 600239N 0233749E - 600251N 0241810E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area

Huomioitavaa	Harjoitukseen kuulumaton dronetoiminta TEMPO D-alueella toivotaan koordinoitavan harjoituksen vastuutahon kanssa puhelimitse ennen lennätyksen aloittamista, sillä alueella on paljon ilmailutoimintaa. Vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Lisäksi lennätyksistä toivotaan tehtävän droneilmoitus Fintraffic Sky:hin (https://sky.fintraffic.fi/). NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Non-participating drone operations within the TEMPO D area should preferably be coordinated by telephone with the party in charge of the operation before flying begins, due to the high volume of aviation activity in the area. The phone number for the party in charge of the operation will be announced in activating NOTAM. Additionally, it is requested that these flights will submit a drone plan of their operations to Fintraffic Sky (https://sky.fintraffic.fi/). ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD572 NAWA INKOO

