AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

154 / 2026

WEF
26 NOV 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD571 NAWA KIIKALA**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD571 NAWA KIIKALA**
Voimassaolo **Validity**	**26 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1800 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 26 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1800 UTC
Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**	TRAFICOM/604062/05.00.12.00/2026, 30.10.2026
AIP REF	ENR 5.1
Julkaisupäivä **Publication date**	12 NOV 2026

Alue / Area

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD571 NAWA KIIKALA 603436N 0232623E - 603436N 0235000E - 602314N 0235000E - 602406N 0232730E - 603436N 0232623E	5000 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area

Huomioitavaa	Harjoitukseen kuulumaton dronetoiminta TEMPO D-alueella toivotaan koordinoitavan harjoituksen vastuutahon kanssa puhelimitse ennen lennätyksen aloittamista, sillä alueella on paljon ilmailutoimintaa. Vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Lisäksi lennätyksistä toivotaan tehtävän droneilmoitus Fintraffic Sky:hin (https://sky.fintraffic.fi/). NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Non-participating drone operations within the TEMPO D area should preferably be coordinated by telephone with the party in charge of the operation before flying begins, due to the high volume of aviation activity in the area. The phone number for the party in charge of the operation will be announced in activating NOTAM. Additionally, it is requested that these flights will submit a drone plan of their operations to Fintraffic Sky (https://sky.fintraffic.fi/). ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD571 NAWA KIIKALA

