AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

152 / 2026

WEF
26 NOV 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD569 NAWA HELSINKI**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD569 NAWA HELSINKI**
Voimassaolo **Validity**	**26 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1800 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 26 NOV 2026 0600 UTC - 04 DEC 2026 1800 UTC
Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**	TRAFICOM/604062/05.00.12.00/2026, 30.10.2026
AIP REF ENR 5.1	**Julkaisupäivä** **Publication date** 12 NOV 2026

Alueet / Areas

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD569A NAWA HELSINKI 601624N 0244112E - 600105N 0244755E - 595818N 0243043E - 595906N 0242909E - 600725N 0242918E - 601624N 0244112E	1300 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569B NAWA HELSINKI 601624N 0244112E - 601302N 0244849E - 601222N 0245537E - 601314N 0245951E - 601138N 0250111E - 601339N 0250914E - 601629N 0251242E - 600958N 0252704E - 600318N 0250146E - 600105N 0244755E - 601624N 0244112E	1300 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569C NAWA HELSINKI 602855N 0254319E - 600958N 0252704E - 601629N 0251242E - 602209N 0251220E - 602855N 0254319E	1300 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569D NAWA HELSINKI 603237N 0261401E - 603248N 0262728E - 601624N 0263833E - 600859N 0264337E - 600800N 0263300E - 603118N 0260258E - 603237N 0261401E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569E NAWA HELSINKI 603118N 0260258E - 600800N 0263300E - 600948N 0261003E - 602855N 0254319E - 603118N 0260258E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569F NAWA HELSINKI 602855N 0254319E - 600948N 0261003E - 600958N 0252704E - 602855N 0254319E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569G NAWA HELSINKI 600958N 0252704E - 600948N 0261003E - 600800N 0263300E - 595830N 0260642E - 595300N 0255200E - 600958N 0252704E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569H NAWA HELSINKI 600958N 0252704E - 595300N 0255200E - 595430N 0252000E - 600318N 0250146E - 600958N 0252704E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area
EFD569J NAWA HELSINKI 600318N 0250146E - 595430N 0252000E - 595300N 0245100E - 594954N 0243616E - 595631N 0242907E - 595906N 0242909E - 595818N 0243043E - 600105N 0244755E - 600318N 0250146E	2500 FT MSL SFC	MILOPS, UAV	AMC Manageable Area

CONTINUES ON NEXT PAGE

Huomioitavaa	Harjoitukseen kuulumaton dronetoiminta TEMPO D-alueella toivotaan koordinoitavan harjoituksen vastuutahon kanssa puhelimitse ennen lennätyksen aloittamista, sillä alueella on paljon ilmailutoimintaa. Vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Lisäksi lennätyksistä toivotaan tehtävän droneilmoitus Fintraffic Sky:hin (https://sky.fintraffic.fi/). NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Non-participating drone operations within the TEMPO D area should preferably be coordinated by telephone with the party in charge of the operation before flying begins, due to the high volume of aviation activity in the area. The phone number for the party in charge of the operation will be announced in activating NOTAM. Additionally, it is requested that these flights will submit a drone plan of their operations to Fintraffic Sky (https://sky.fintraffic.fi/). ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD569 NAWA HELSINKI

