AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

151 / 2026

WEF
26 NOV 2026

Aihe	**HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD577 BORDERLAND EUROPE UAS**
Subject	**HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD577 BORDERLAND EUROPE UAS**
Voimassaolo **Validity**	**26 NOV 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC**
Aktivointi **Activation**	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 26 NOV 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC
Liikenne- ja viestintäviraston päätös **Decision of Finnish Transport and Communications Agency**	TRAFICOM/556109/05.00.12.00/2026, 03.11.2026
AIP REF ENR 5.1	**Julkaisupäivä** **Publication date** 12 NOV 2026

Alueet / Areas

Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD577A BORDERLAND EUROPE UAS 1 622551N 0302518E - 622014N 0302635E - 621259N 0301344E - 621906N 0300123E - 622551N 0302518E	4000 FT MSL SFC	UAV	AMC Manageable Area
EFD577B BORDERLAND EUROPE UAS 2 621259N 0301344E - 620541N 0300101E - 620538N 0295251E - 620914N 0294738E - 621906N 0300123E - 621259N 0301344E	4000 FT MSL SFC	UAV	AMC Manageable Area

Huomioitavaa	NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD577 BORDERLAND EUROPE UAS

