

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 136 / 2026 WEF 10 OCT 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD563 SATS KUIVANTO HPR		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD563 SATS KUIVANTO HPR		
Voimassaolo Validity	10 OCT 2026 0600 UTC - 11 OCT 2026 1800 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 10 OCT 2026 - 11 OCT 2026, DLY 0600-1800 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/499379/05.00.12.00/2026, 16.09.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	24 SEP 2026
Alue / Area			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD563 SATS KUIVANTO HPR 605316N 0260709E - 605248N 0260846E - 605151N 0260846E - 605123N 0260709E - 605151N 0260531E - 605248N 0260531E - 605316N 0260709E		FL 70 SFC	UAV
			Remarks
			AMC Manageable Area

Huomioitavaa	Tilapäinen vaara-alue perustetaan suurtehorakettilennätystoiminnan mahdollistamiseksi. Toiminnan aikana laukaistaan n. 10-20 kpl vapaasti lentäviä kiinteää polttoainetta käyttäviä raketteja. Raketit on varustettu laskuvarjolla, streamerilla tai muulla laskeutumisjärjestelmällä. Muutaman raketin mukana voi olla myös tölkkisatelliitteja, jotka irrotetaan raketista lennon maksimikorkeudessa ja ne laskeutuvat maahan oman laskuvarjonsa varassa. Toiminnan yhteydessä lennätetään myös drooneja ja lennokkeja. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	The temporary danger area is established to enable high-performance rocket flight operations. During the operation, approximately 10-20 free-flying solid-fuel rockets will be launched. The rockets are equipped with a parachute, streamer or other landing system. Some rockets may also carry canister satellites that are detached from the rocket at maximum flight altitude and land on their own parachutes. Drones and model aircrafts will also be flown in connection with the operation. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD563 SATS KUIVANTO HPR

