

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 124 / 2026 WEF 31 AUG 2026
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD557 NOSTR226		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD557 NOSTR226		
Voimassaolo Validity	31 AUG 2026 0900 UTC - 04 SEP 2026 0900 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 31 AUG 2026 0900 UTC - 04 SEP 2026 0900 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/435401/05.00.12.00/2026, 07.08.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	20 AUG 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD557A NOSTR226 630618N 0304113E - 630255N 0304124E - 630009N 0303855E - 630036N 0303209E - 630253N 0302905E - 630612N 0302834E - 630618N 0304113E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD557B NOSTR226 624822N 0294755E - 624733N 0295710E - 623536N 0295756E - 623353N 0294052E - 623714N 0292254E - 624303N 0292434E - 624822N 0294755E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD557C NOSTR226 622922N 0295722E - 622846N 0303701E - 621828N 0305259E - 621158N 0303704E - 615806N 0301732E - 621016N 0293919E - 622922N 0295722E		<u>2000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
			AMC Manageable Area
			AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
			AMC Manageable Area

Huomioitavaa	Toiminta osa-alueella B voidaan tarvittaessa keskeyttää tai rajoittaa EFJO ilmailikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TTK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Activity in sub-part B can be ceased or restricted if necessary due to EFJO airtraffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD557 NOSTR226

