

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 123 / 2026 WEF 31 AUG 2026
--	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD556 KARELIAN STRONGHOLD 26		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD556 KARELIAN STRONGHOLD 26		
Voimassaolo Validity	31 AUG 2026 0700 UTC - 04 SEP 2026 1000 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 31 AUG 2026 0700 UTC - 04 SEP 2026 1000 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/349972/05.00.12.00/2026, 07.08.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	20 AUG 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD556A KARELIAN STRONGHOLD 26 614501N 0270942E - 614231N 0271230E - 614213N 0271412E - 614137N 0272007E - 613715N 0271932E - 613747N 0270959E - 614056N 0270750E - 614501N 0270942E		<u>1700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD556B KARELIAN STRONGHOLD 26 615746N 0265823E - 615746N 0271843E - 614753N 0271918E - 614836N 0271542E - 615001N 0271542E - 615001N 0270942E - 614946N 0270942E - 615158N 0265830E - 615746N 0265823E		<u>3500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD556C KARELIAN STRONGHOLD 26 615158N 0265830E - 614946N 0270942E - 614501N 0270942E - 614056N 0270750E - 614349N 0270128E - 615158N 0265830E		<u>1700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV

Huomioitavaa	EFD556A, EFD556C: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää EFMI saapuvan/lähtevän liikenteen vuoksi. EFD556B: Toiminnan yläraja osa-alueella voidaan rajoittaa 1700 FT MSL EFMI saapuvan/lähtevän liikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailiikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks 1 (2)	EFD556A, EFD556C: Operations in the sub-part may be ceased for EFMI arriving/departing traffic. EFD556B: Upper limit of the operations in the sub-area may be restricted to 1700 FT MSL for EFMI arriving/departing traffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to
CONTINUES ON NEXT PAGE	

Remarks 2 (2)	AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
--------------------------------	--

TEMPORARY DANGER AREA EFD556 KARELIAN STRONGHOLD 26

