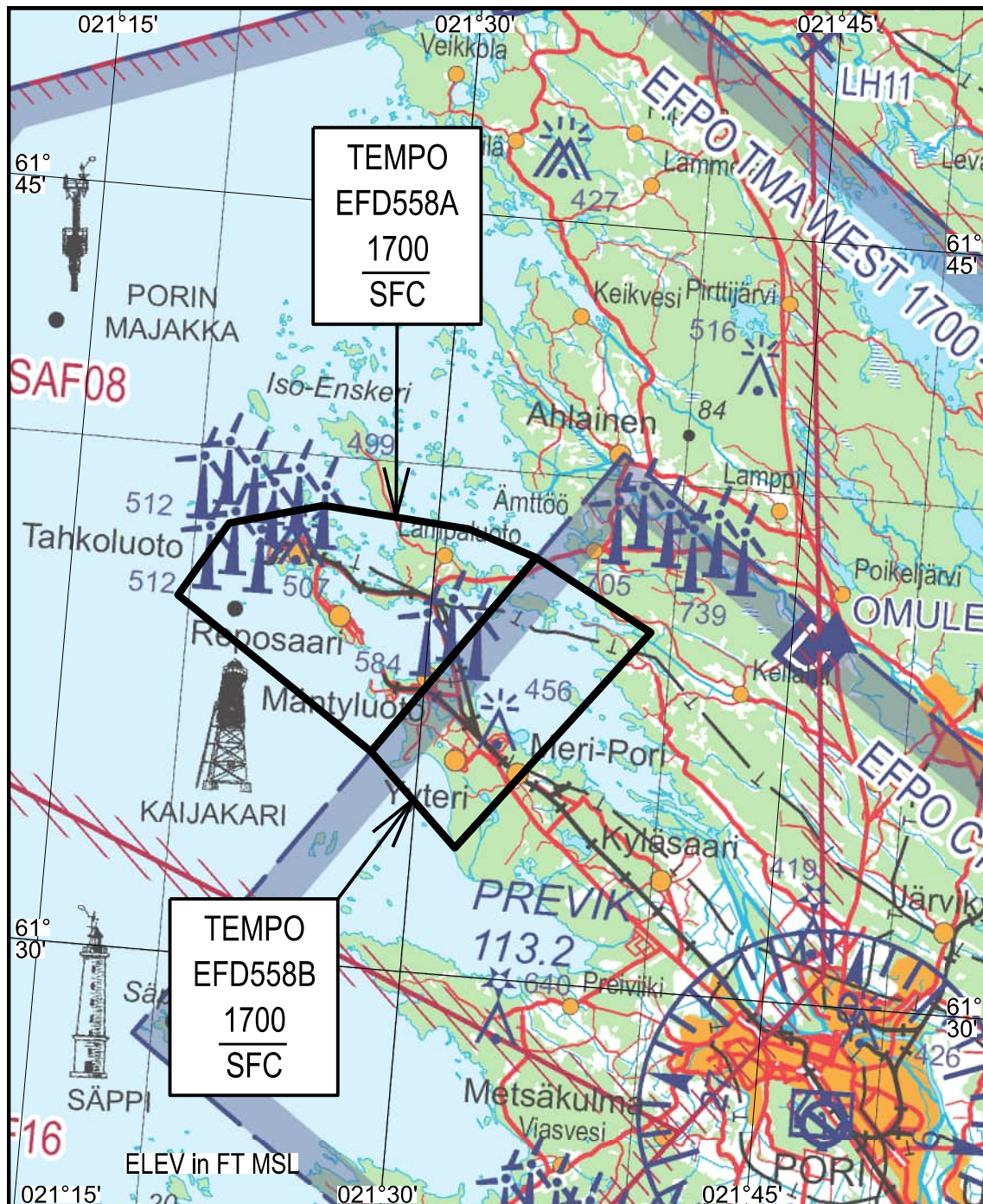


AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND Aeronautical Information Service www.ais.fi Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi	AIP SUP NR 122 / 2026 WEF 31 AUG 2026
---	---

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD558 KINETIC STRONGHOLD 26		
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD558 KINETIC STRONGHOLD 26		
Voimassaolo Validity	31 AUG 2026 0500 UTC - 03 SEP 2026 2100 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: EFD558A, EFD558B: 31 AUG 2026 0500 UTC - 03 SEP 2026 2100 UTC EFD558C: 01 SEP 2026 2100 UTC - 03 SEP 2026 2100 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency		TRAFICOM/435412/05.00.12.00/2026, 07.08.2026	
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	20 AUG 2026
Alueet / Areas			
Designation Lateral limits		Vertical limits	Activity type
EFD558A KS26 REPOSAARI-MÄNTYLUOTO 613901N 0212513E - 613848N 0213117E - 613821N 0213410E - 613416N 0212802E - 613701N 0211932E - 613831N 0212123E - 613901N 0212513E		<u>1700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD558B KS26 MÄNTYLUOTO 2 613821N 0213410E - 613704N 0213909E - 613231N 0213149E - 613416N 0212802E - 613821N 0213410E		<u>1700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
EFD558C KS26 PIIKAJÄRVI 611705N 0221100E - 611449N 0221805E - 611110N 0220706E - 611536N 0220516E - 611704N 0221057E - 611705N 0221100E		<u>1700 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV
			AMC Manageable Area
			AMC Manageable Area See also paragraph "Remarks".
			AMC Manageable Area

Huomioitavaa	Toiminta osa-alueella B voidaan tarvittaessa keskeyttää tai rajoittaa EFPO ilmailikenteen vuoksi. NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä. Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa. Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailikenteeseen (REF ASM TKK 3.10). Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).
Remarks	Activity in sub-part B can be ceased or restricted if necessary due to EFPO airtraffic. ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations. The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM. Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10). This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).

TEMPORARY DANGER AREA EFD558 KINETIC STRONGHOLD 26



TEMPORARY DANGER AREA EFD558 KINETIC STRONGHOLD 26

