

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

090 / 2026

**WEF
23 MAY 2026**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD543 KARELIAN SWORD 26			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD543 KARELIAN SWORD 26			
Voimassaolo Validity	23 MAY 2026 0900 UTC - 29 MAY 2026 1800 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 23 MAY 2026 0900 UTC - 29 MAY 2026 1800 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/148979/05.00.12.00/2026, 29.04.2026			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	07 MAY 2026	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD543A KASW26 MÄNTYHARJU 612854N 0264105E - 612600N 0271638E - 611953N 0271240E - 612050N 0265236E - 612029N 0264056E - 612854N 0264105E	<u>4000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
	EFD543B KASW26 RISTIINA 613815N 0264555E - 612955N 0272803E - 612516N 0272522E - 612600N 0271638E - 612854N 0264105E - 613815N 0264555E	<u>4000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area

Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistovelvoitetta muuhun ilmaliikenteeseen (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

TEMPORARY DANGER AREA EFD543 KARELIAN SWORD 26

