

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

085 / 2026

**WEF
17 MAY 2026**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD537 MALLET STRIKE 1_26 LOHTAJA			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD537 MALLET STRIKE 1_26 LOHTAJA			
Voimassaolo Validity	17 MAY 2026 0400 UTC - 20 MAY 2026 1100 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 17 MAY 2026 - 19 MAY 2026, DLY 0400-1800 UTC 20 MAY 2026, 0400-1100 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/162969/05.00.12.00/2026, 10.04.2026			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	30 APR 2026	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD537A MALLET STRIKE 1_26 LOHTAJA 640000N 0232747E - 635936N 0233355E - 635710N 0233346E - 635712N 0231526E - 640000N 0232747E	<u>3000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
	EFD537B MALLET STRIKE 1_26 LOHTAJA 640506N 0233030E - 640249N 0233936E - 635936N 0233355E - 640000N 0232747E - 640506N 0233030E	<u>3000 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area

Huomioitavaa	<p>EFD537A: Toiminta osa-alueella voidaan keskeyttää tai sitä voidaan rajoittaa EFKK saapuvan/lähtevän liikenteen vaatiessa.</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailukäyttöön (REF ASM TTK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>EFD537A: Activity in the sub-part may be ceased or restricted for EFKK arriving/departing traffic.</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

TEMPORARY DANGER AREA EFD537 MALLET STRIKE 1_26 LOHTAJA

