

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

065 / 2026

**WEF
16 APR 2026**

Korvaa Replaces	AIP SUP 047 / 2026	Korjaus Correction	Aktivointitapa muutettu Type of activation changed
Aihe	KORJAUS - HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD526 KELLUU IVALO		
Subject	COR - HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD526 KELLUU IVALO		
Voimassaolo Validity	16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC		
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 16 APR 2026 0000 UTC - 14 APR 2027 2359 UTC		
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/894068/05.00.12.00/2025, 24.03.2026		
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	09 APR 2026

Alueet / Areas			
Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
EFD526A KELLUU IVALO 680634N 0281952E - 681249N 0274139E - 683005N 0273550E - 683804N 0275932E - 683522N 0280118E - 680634N 0281952E	<u>2900 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area
EFD526B KELLUU IVALO 683522N 0280118E - 683804N 0275932E - 683952N 0280443E - 685050N 0273646E - 685314N 0273621E - 690428N 0275042E - 692153N 0284236E - 692029N 0290431E - 691340N 0284922E - 691037N 0284822E - 691015N 0284211E - 685841N 0280415E - 685201N 0275944E - 684702N 0281345E - 684102N 0281744E - 683522N 0280118E	<u>2000 FT MSL</u> SFC	UAV	AMC manageable area

Huomioitavaa	<p>Vaara-alueella suoritetaan lentotoimintaa miehittämättömällä ilmalaivalla. Lennätyskorkeus on aina MAX 150 M AGL.</p> <p>Ilmalaivassa on käytössä ADS-B In/Out sekä lentopaikkojen lähellä ilmailuradio.</p> <p>Miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailienteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedostoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>Operations in the danger area are carried out with unmanned blimp. The flight altitude is always MAX 150 M AGL.</p> <p>The blimp is equipped with an ADS-B In/Out at all times and an aviation radio near airfields.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

COR - TEMPORARY DANGER AREA EFD526 KELLUU IVALO

