

AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND

Aeronautical Information Service

www.ais.fi

Fintraffic ANS, PL 157, FI-01531 VANTAA, ais@fintraffic.fi

AIP SUP NR

023 / 2026**WEF
11 MAR 2026**

Aihe	HELSINKI FIR, TILAPÄINEN VAARA-ALUE EFD997 ANNINKATU			
Subject	HELSINKI FIR, TEMPORARY DANGER AREA EFD997 ANNINKATU			
Voimassaolo Validity	11 MAR 2026 1000 UTC - 15 MAR 2026 1500 UTC			
Aktivointi Activation	WILL BE ACTIVATED BY NOTAM: 11 MAR 2026 1000 UTC - 15 MAR 2026 1500 UTC			
Liikenne- ja viestintäviraston päätös Decision of Finnish Transport and Communications Agency	TRAFICOM/20739/05.00.12.00/2026, 11.02.2026			
AIP REF	ENR 5.1	Julkaisupäivä Publication date	26 FEB 2026	
Alueet / Areas				
	Designation Lateral limits	Vertical limits	Activity type	Remarks
	EFD997A ANNINKATU 683659N 0273642E - 683739N 0275251E - 683637N 0275506E - 683048N 0273754E - 683135N 0273203E - 683659N 0273642E	<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area
	EFD997B ANNINKATU 683637N 0275506E - 683242N 0280342E - 683011N 0274250E - 683048N 0273754E - 683637N 0275506E	<u>2500 FT MSL</u> SFC	MILOPS, UAV	AMC manageable area

Huomioitavaa	<p>NOTAM aktivointia 7 vrk ennen toiminnan aloittamista (ICAO vaatimus) ei voida taata. NOTAM aktivointi tehdään viimeistään toiminnan aloittamista edeltävänä päivänä.</p> <p>Lennätystoiminnan vastuuhenkilön puhelinnumero ilmoitetaan alueen aktivoivassa NOTAM-tiedotteessa.</p> <p>Miehitettömällä ilma-aluksella ei ole sille varatulla vaara-alueella väistövelvoitetta muuhun ilmailienteeseen (REF ASM TKK 3.10).</p> <p>Tämä AIP SUP julkaisu sisältää xml-siirtotiedoston AIXM 5.1 muodossa julkaistujen alueiden sivu- ja korkeusrajoista. Lisätietoja AIP Supplementtien AIXM-liitetiedoista löytyy AIC-tiedotteesta (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>
Remarks	<p>ICAO 7-days advance notice (NOTAM) cannot be guaranteed. Activating NOTAM will be published no later than the previous day before the day of operations.</p> <p>The phone number for the person in charge of the flight operation will be announced in activating NOTAM.</p> <p>Unmanned aircraft do not have to give way to other air traffic in a reserved danger area (REF ASM Handbook 3.10).</p> <p>This electronic AIP SUP publication contains xml-file attachment in AIXM 5.1 format. More information related to AIP Supplement AIXM attachments can be found in AIC (https://www.ais.fi/eaip/currently_effective/index.html).</p>

TEMPORARY DANGER AREA EFD997 ANNINKATU

